



Mission Capable (MC %) FORECAST USING RELIABILITY CALCULATOR *Test & Tutorial*

As of 11st Feb. 2021



FMC FORECAST USING RELIABILITY (5 ข้อ)

กรมช่างอากาศยาน
Directorate Of Aeronautical Engineering

แบบฝึกหัด FMC FORECAST USING RELIABILITY

Given:

MC (Mission Capable %) = PMC (Partial Mission Capable %) + FMC (Full Mission Capable %)

$H(t) = \text{Aircraft Reliability} = MC / 100 = (PMC / 100) + (FMC / 100)$

$H(t) = e^{-\lambda t}$; whereas $e = \text{natural log} = 2.718281828$, $\lambda = \text{Failure Rate}$ and $t = \text{time}$ (or flying hours)

$$\ln(H(t)) = \ln(e^{-\lambda t}) = -\lambda t \text{ or Failure Rate } \lambda = \ln(H(t)) / t$$

Use the above given statements and empirical formulas to answer the following questions:

1. An aircraft fleet has flown 1 year with an average FMC of 70 % and an average PMC of 8 %. What is the aircraft reliability $H(t)$ of that year?
a. 0.70
b. 0.78
c. 0.80
d. 0.62
2. An aircraft fleet has flown 1 year with an average PMC of 5 % and the reliability of 0.75. What is the FMC (%) of this aircraft fleet?
a. 60 %
b. 65 %
c. 70 %
d. 75 %
3. An aircraft fleet has flown 1 year with an average FMC of 72 % and the reliability of 0.72. What is the PMC (%) of this aircraft fleet?
a. 0 %
b. 5 %

c. 8 %

d. 10 %

4. Given: Failure Rate $\lambda = \ln(H(t)) / t$ and $H(t) = e^{-\lambda t}$

An aircraft fleet has flown 2,800 flying hours in year 2020 with an average MC of 66 %. This aircraft fleet is planned to fly 3,000 flying hours in year 2021. What is the aircraft MC forecast in the year 2021 ?

a. $\lambda_1 = \ln(0.66) / (3,000)$; $MC_{year2021} = e^{-\lambda_1 \cdot 2,800}$

b. $\lambda_1 = \ln(0.34) / (3,000)$; $MC_{year2021} = e^{-\lambda_1 \cdot 2,800}$

c. $\lambda_1 = \ln(0.66) / (2,800)$; $MC_{year2021} = e^{-\lambda_1 \cdot 3,000}$

d. $\lambda_1 = \ln(0.34) / (2,800)$; $MC_{year2021} = e^{-\lambda_1 \cdot 3,000}$

5. Given: Failure Rate $\lambda = \ln(H(t)) / t$ and $H(t) = e^{-\lambda t}$

An aircraft fleet has flown 5,500 flying hours in year 2020 with an average MC of 72 %. This aircraft fleet is planned to fly 6,000 flying hours in year 2021. What is the aircraft MC forecast in the year 2021 ?

a. $\lambda_1 = \ln(0.72) / (5,500)$; $MC_{year2021} = e^{-\lambda_1 \cdot 6,000}$

b. $\lambda_1 = \ln(0.72) / (6,000)$; $MC_{year2021} = e^{-\lambda_1 \cdot 5,500}$

c. $\lambda_1 = \ln(0.72) / (6,000)$; $MC_{year2021} = e^{-\lambda_1 \cdot 5,000}$

d. $\lambda_1 = \ln(0.72) / (5,500)$; $MC_{year2021} = e^{-\lambda_1 \cdot 4,000}$

เป็นองค์กรที่มุ่งเน้นการพัฒนากระบวนการซ่อมสร้างอากาศยาน ให้มีความปลอดภัยและเป็นมาตรฐานสากล

Given Data

MC (Mission Capable %) = PMC (Partial Mission Capable %) + FMC (Full Mission Capable %)

$R(t) = \text{Aircraft Reliability} = MC / 100 = (PMC / 100) + (FMC / 100)$

$R(t) = e^{-\lambda t}$; whereas $e = \text{natural log} = 2.718281828$, $\lambda = \text{Failure Rate}$ and $t = \text{time}$
(or flying hours)

$\text{Ln}(R(t)) = \text{Ln}(e^{-\lambda t}) = -\lambda t$ or Failure Rate $\lambda = \text{Ln}(R(t)) / -t$



ทฤษฎีและหลักการที่เกี่ยวข้อง

กรมช่างอากาศยาน
Directorate Of Aeronautical Engineering

1. ความพร้อมปฏิบัติการ ของอากาศยาน ทอ. = MC% = FMC% + PMC% (FY 2020)
2. ความเชื่อถือได้ (Reliability) ในการปฏิบัติการของอากาศยาน $R(t) = MC\%/100 = (FMC\%+PMC\%)/100$
3. Reliability; $R(t) = \text{EXP}(-\lambda * t)$ หรือ $R(t) = e^{-(\lambda * t)}$
4. $\lambda = \text{Failure Rate}$, $t = \text{Flying Hours (YR 2020)}$, $e = 2.7182818281828...$
5. $\text{Ln}(R(t)) = \text{Ln}(\text{EXP}(-\lambda * t))$
6. $\text{Ln}(R(t)) = -\lambda * t$
7. $\lambda = \text{Ln}(R(t)) / (-t)$
8. MC% FORECAST (YR 2021) = $R(t) * 100 = e^{-(\lambda * t)} * 100$, $t = \text{Flying Hours (FY 2021)}$

Use the above given statements and empirical formulas to answer the following questions:

1. An aircraft fleet has flown 1 year with an average FMC of 70 % and an average PMC of 8 %.

What is the aircraft reliability $R(t)$ of that year ?

- a. 0.70
- b. 0.78
- c. 0.80
- d. 0.62



ทฤษฎีและหลักการที่เกี่ยวข้อง

กรมช่างอากาศ
Directorate Of Aeronautical Engineering

1. ความพร้อมปฏิบัติการ ของอากาศยาน ทอ. = MC% = FMC% + PMC% (FY 2020)
2. ความเชื่อถือได้ (Reliability) ในการปฏิบัติการของอากาศยาน $R(t) = MC\%/100 = (FMC\%+PMC\%)/100$
3. Reliability; $R(t) = \text{EXP}(-\lambda * t)$ หรือ $R(t) = e^{-(\lambda * t)}$
4. λ = Failure Rate , t = Flying Hours (YR 2020) , e = 2.7182818281828...
5. $\text{Ln}(R(t)) = \text{Ln}(\text{EXP}(-\lambda * t))$
6. $\text{Ln}(R(t)) = -\lambda * t$
7. $\lambda = \text{Ln}(R(t))/(-t)$
8. MC% FORECAST (YR 2021) = $R(t) * 100 = e^{-\lambda * t} * 100$, t = Flying Hours (FY 2021)

ความเชื่อถือได้ (Reliability) ในการปฏิบัติการของอากาศยาน $R(t) = MC\%/100 = (FMC\%+PMC\%)/100$

จากโจทย์ FMC = 70%

PMC = 8%

จาก $R(t) = MC\%/100 = (FMC\%+PMC\%)/100$

ดังนั้น ความเชื่อถือได้ (Reliability) ในการปฏิบัติการของอากาศยาน $R(t) = MC\%/100 = (70+8)/100 = \underline{0.78}$

2. An aircraft fleet has flown 1 year with an average PMC of 5 % and the reliability of 0.75. What is the FMC (%) of this aircraft fleet ?

- a. 60 %
- b. 65 %
- c. 70 %
- d. 75 %



ทฤษฎีและหลักการที่เกี่ยวข้อง

กรมช่างอากาศ
Directorate Of Aeronautical Engineering

1. ความพร้อมปฏิบัติการ ของอากาศยาน ทอ. = MC% = FMC% + PMC% (FY 2020)
2. ความเชื่อถือได้ (Reliability) ในการปฏิบัติการของอากาศยาน $R(t) = MC\%/100 = (FMC\%+PMC\%)/100$
3. Reliability; $R(t) = \text{EXP}(-\lambda * t)$ หรือ $R(t) = e^{-(\lambda * t)}$
4. λ = Failure Rate , t = Flying Hours (YR 2020) , e = 2.7182818281828...
5. $\text{Ln}(R(t)) = \text{Ln}(\text{EXP}(-\lambda * t))$
6. $\text{Ln}(R(t)) = -\lambda * t$
7. $\lambda = \text{Ln}(R(t))/(-t)$
8. MC% FORECAST (YR 2021) = $R(t) * 100 = e^{-\lambda * t} * 100$, t = Flying Hours (FY 2021)

ความเชื่อถือได้ (Reliability) ในการปฏิบัติการของอากาศยาน $R(t) = MC\%/100 = (FMC\%+PMC\%)/100$

จากโจทย์ PMC = 5%, R(t) = 0.75

จาก $R(t) = MC\%/100 = (FMC\%+PMC\%)/100$

แทนค่า 0.75 = MC%/100 = (FMC% + 5)/100

ดังนั้น FMC% = $(0.75 \times 100) - (5) = \underline{70}$

3. An aircraft fleet has flown 1 year with an average FMC of 72 % and the reliability of 0.72.

What is the PMC (%) of this aircraft fleet ?

a. 0 %

b. 5 %

c. 8 %

d. 10 %



ทฤษฎีและหลักการที่เกี่ยวข้อง

กรมช่างอากาศยาน
Directorate Of Aeronautical Engineering

1. ความพร้อมปฏิบัติการ ของอากาศยาน ทอ. = MC% = FMC% + PMC% (FY 2020)
2. ความเชื่อถือได้ (Reliability) ในการปฏิบัติการของอากาศยาน $R(t) = MC\%/100 = (FMC\%+PMC\%)/100$
3. Reliability; $R(t) = \text{EXP}(-\lambda * t)$ หรือ $R(t) = e^{-(\lambda * t)}$
4. λ = Failure Rate , t = Flying Hours (YR 2020) , e = 2.7182818281828...
5. $\text{Ln}(R(t)) = \text{Ln}(\text{EXP}(-\lambda * t))$
6. $\text{Ln}(R(t)) = -\lambda * t$
7. $\lambda = \text{Ln}(R(t))/(-t)$
8. MC% FORECAST (YR 2021) = $R(t) * 100 = e^{-(\lambda * t)} * 100$, t = Flying Hours (FY 2021)

ความเชื่อถือได้ (Reliability) ในการปฏิบัติการของอากาศยาน $R(t) = MC\%/100 = (FMC\%+PMC\%)/100$

จากโจทย์ FMC = 72%, $R(t) = 0.72$

จาก $R(t) = MC\%/100 = (FMC\%+PMC\%)/100$

แทนค่า 0.72 = $MC\%/100 = (72 + PMC\%)/100$

ดังนั้น $PMC\% = (0.72 \times 100) - (72) = \underline{0}$

4. Given: Failure Rate $\lambda = \text{Ln}(R(t)) / -t$ and $R(t) = e^{-\lambda t}$

An aircraft fleet has flown 2,800 flying hours in year 2020 with an average MC of 66 %. This aircraft fleet is planned to fly 3,000 flying hours in year 2021. What is the aircraft MC forecast in the year 2021 ?


a. $\lambda_1 = \text{Ln}(0.66) / (-3,000)$; $\text{MC}_{\text{year2021}} = e^{-(\lambda_1 * 2,800)}$

b. $\lambda_1 = \text{Ln}(0.34) / (-3,000)$; $\text{MC}_{\text{year2021}} = e^{-(\lambda_1 * 2,800)}$

c. $\lambda_1 = \text{Ln}(0.66) / (-2,800)$; $\text{MC}_{\text{year2021}} = e^{-(\lambda_1 * 3,000)}$

d. $\lambda_1 = \text{Ln}(0.34) / (-2,800)$; $\text{MC}_{\text{year2021}} = e^{-(\lambda_1 * 3,000)}$





ทฤษฎีและหลักการที่เกี่ยวข้อง

กรมช่างอากาศ

Directorate Of Aeronautical Engineering

1. ความพร้อมปฏิบัติการ ของอากาศยาน ทอ. = MC% = FMC% + PMC% (FY 2020)
2. ความเชื่อถือได้ (Reliability) ในการปฏิบัติการของอากาศยาน $R(t) = \text{MC}\% / 100 = (\text{FMC}\% + \text{PMC}\%) / 100$
3. Reliability; $R(t) = \text{EXP}(-\lambda * t)$ หรือ $R(t) = e^{-\lambda * t}$
4. λ = Failure Rate , t = Flying Hours (YR 2020) , e = 2.7182818281828...
5. $\text{Ln}(R(t)) = \text{Ln}(\text{EXP}(-\lambda * t))$
6. $\text{Ln}(R(t)) = -\lambda * t$
7. $\lambda = \text{Ln}(R(t)) / (-t)$
8. MC% FORECAST (YR 2021) = $R(t) * 100 = e^{-\lambda * t} * 100$, t = Flying Hours (FY 2021)

$\lambda = \text{Ln}(R(t)) / (-t)$, λ = Failure Rate , t = Flying Hours (YR 2020) , e = 2.7182818281828...
 MC% FORECAST (YR 2021) = $R(t) = e^{-\lambda * t}$, t = Flying Hours (FY 2021)

จากโจทย์ YEAR 2020 : Has flown 2,800 FH., MC = 66%
 YEAR 2021 : 3,000 FH. (as planned), MC% FORECAST = ?
 ดังนั้น $\lambda_1 = \text{Ln}(R(t)) / (-t) = \text{Ln}(0.66) / (-2,800)$, t = Flying Hours (FY 2020)
 ดังนั้น MC% FORECAST (YR 2021) = $R(t) = e^{-\lambda_1 * 3,000}$, t = Flying Hours (FY 2021)

5. Given: Failure Rate $\lambda = \text{Ln}(R(t)) / -t$ and $R(t) = e^{-\lambda t}$

An aircraft fleet has flown 5,500 flying hours in year 2020 with an average MC of 72 %. This aircraft fleet is planned to fly 6,000 flying hours in year 2021. What is the aircraft MC forecast in the year 2021 ?

a. $\lambda_1 = \text{Ln}(0.72) / (-5,500)$; $\text{MC}_{\text{year2021}} = e^{-(\lambda_1 * 6,000)}$

b. $\lambda_1 = \text{Ln}(0.72) / (6,000)$; $\text{MC}_{\text{year2021}} = e^{-(\lambda_1 * 5,500)}$

c. $\lambda_1 = \text{Ln}(0.72) / (-6,000)$; $\text{MC}_{\text{year2021}} = e^{-(\lambda_1 * 5,500)}$

d. $\lambda_1 = \text{Ln}(0.72) / (-5,500)$; $\text{MC}_{\text{year2021}} = e^{-(\lambda_1 * 6,000)}$



ทฤษฎีและหลักการที่เกี่ยวข้อง

กรมช่างอากาศยาน
Directorate Of Aeronautical Engineering

1. ความพร้อมปฏิบัติการ ของอากาศยาน ทอ. = MC% = FMC% + PMC% (FY 2020)
2. ความเชื่อถือได้ (Reliability) ในการปฏิบัติการของอากาศยาน $R(t) = \text{MC}\% / 100 = (\text{FMC}\% + \text{PMC}\%) / 100$
3. Reliability; $R(t) = \text{EXP}(-\lambda * t)$ หรือ $R(t) = e^{-\lambda * t}$
4. λ = Failure Rate , t = Flying Hours (YR 2020) , $e = 2.7182818281828...$
5. $\text{Ln}(R(t)) = \text{Ln}(\text{EXP}(-\lambda * t))$
6. $\text{Ln}(R(t)) = -\lambda * t$
7. $\lambda = \text{Ln}(R(t)) / (-t)$
8. MC% FORECAST (YR 2021) = $R(t) * 100 = e^{-\lambda * t} * 100$, t = Flying Hours (FY 2021)

$\lambda = \text{Ln}(R(t)) / (-t)$, λ = Failure Rate , t = Flying Hours (YR 2020) , $e = 2.7182818281828...$

MC% FORECAST (YR 2021) = $R(t) = e^{-\lambda * t}$, t = Flying Hours (FY 2021)

จากโจทย์ YEAR 2020 : Has flown 5,500 FH., MC = 72%

YEAR 2021 : 6,000 FH. (as planned), MC% FORECAST = ?

ดังนั้น $\lambda_1 = \text{Ln}(R(t)) / (-t) = \text{Ln}(0.72) / (-5,500)$, t = Flying Hours (FY 2020)

ดังนั้น MC% FORECAST (YR 2021) = $R(t) = e^{-\lambda_1 * 6,000}$, t = Flying Hours (FY 2021)



Mission Capable (MC %) FORECAST USING RELIABILITY CALCULATOR *Test & Tutorial*

As of 11st Feb. 2021